

des contrats et la production ont continué à l'égard du matériel destiné aux dix centres provinciaux de communications et aux appareils du réseau d'alerte en cas d'attaque dans le cadre du programme de survivance nationale. On a aussi commencé à louer des installations de communications à l'intention de ce programme.

La production d'appareils sonar et de sonobuoys a continué et on a terminé la production de compas gyroscopiques, de lochs électroniques magnétiques et de tables de repérage pour la Marine royale du Canada. Des tables de repérage ont également été en voie de fabrication pour la Marine des États-Unis. On a produit des appareils sonar à profondeur variable pour la Marine royale et des sonobuoys pour la Marine américaine. Un contrat a été passé à l'égard d'une quantité supplémentaire de fusées de proximité et on a poursuivi les travaux relatifs à un programme canado-américain de mise au point d'un sonobuoy mouillé.

La production des radars pour les systèmes de défense aérienne a fléchi, mais on a poursuivi la création et la production de matériel brouilleur, de radomes et de radars antiobusiers. On a entrepris la production de groupes de réception antibrouilleurs. Ces articles sont destinés à la ligne de radars terrestres *Pinetree*. On a presque terminé la production relative à une commande de radars altimétriques et de pièces de rechange. On a fabriqué des ensembles d'éléments nécessaires pour modifier deux genres de radar et les adapter à la surveillance des aéroports aussi bien qu'au guidage d'avions. L'Aviation américaine a adjugé des contrats visant des dispositifs électroniques brouilleurs et des pièces de rechange de radars. Les commandes de matériel pour l'interprétation des données ont contribué à contrebalancer le fléchissement de la production de radars.

La production de dispositifs d'entraînement (simulateurs) s'est poursuivie. L'appareil d'entraînement tactique pour les équipages de l'*Argus* et l'appareil d'entraînement aux missions de vol du *Yukon (CC-106)* ont été livrés à l'Aviation royale du Canada. La production des appareils d'entraînement tactique et d'entraînement aux missions de vol des équipages du *CF-104*, pour le compte de l'Aviation royale du Canada et des forces aériennes d'autres membres de l'OTAN a progressé de façon satisfaisante. On a aussi terminé la fabrication d'un appareil d'instruction au moyen de la commande de maquettes, qui a été livré à la Marine royale du Canada.

Les travaux d'entretien, de réparation et de revision ainsi que les contrats de location de lignes ont augmenté sensiblement au cours de 1961 par suite du progrès dans l'établissement du réseau de défense aérienne et de la remise à l'Aviation royale du Canada de certains postes de l'Aviation américaine le long de la ligne *Pinetree*. Le fonctionnement et l'entretien de la ligne *Mid-Canada* se sont poursuivis.

Pour conserver une bonne proportion de matériaux canadiens dans la production des appareils destinés au Canada et à l'étranger, on a poursuivi le programme d'aide à l'établissement de sources appropriées de pièces et de matériaux. En vue d'assurer la production future du matériel requis par les pays étrangers, on a continué d'appuyer les projets de l'industrie canadienne visant à la mise au point de nouveaux appareils en prévision des besoins militaires. Un programme financé conjointement par le Canada et les États-Unis en vue de la mise au point, au Canada, d'une unité à infra-rouge de désignation d'objectif pour l'appareil *Mauler* a été approuvé; le contrat a été adjugé à un entrepreneur canadien.

Construction navale.—La construction des six destroyers d'escorte, reproduction de la classe *Restigouche*, a progressé de façon satisfaisante. Les deux dernières unités sont une version perfectionnée des quatre premières et comprennent en particulier un pont d'envol avec hangar pour hélicoptères et des appareils sonar à profondeur variable. Tous les principaux contrats visant la fourniture des pièces nécessaires à ce programme ont été adjugés.